

Hlavní prohlídka 03.08.2018

3048-1**Datum prohlídky:** 03.08.2018**Provedl:** Ing. Aleš Kozelka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:****Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** jasno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: RATIBORICE přes řeku Upu**Okres:** Náchod**Rok postavení:** 1906**Liniové staničení [km]:** 3.212 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 3.212

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Opěry plné betonové, spojení s patkou žebet. klenby.

Křídla betonová, rovnoběžná s osou mostu.

Čelní zdi betonové.

Ložiska, klouby, mostní závěry**Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry**

Hydroizolace pravděpodobně plošná do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Žebet. segmentová klenba - dl. přemostění 21,05m, vzepětí 180cm, tl. nosného žebet. prstence ve vrcholu klenby 65cm.

V roce 1990 byla provedena povrchová úprava torkretem.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**

Vozovka se živičným povrchem ukončená betonovým zábradlím s ozdobnými prvky.

Zábradlí opatřeno torkretem.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

Zábradlí žebetonové opatřené částečně torkretem. Od vozovky byl torkret odstraněn.

Osazena evidenční čísla.

Cizí zařízení na mostě

Vlevo leží na římsě 2 ochranné trubky cizího zařízení - pravděpodobně el.vedení.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Trhliny v torkretu opěr - místy proteklé s vápennými výluhy.

Na části ploch je torkret oddělen od podkladu - dutý zvuk.

Křídla - DTTO.

Izolační systém

Vzhledem k závadám na NK a opěrách lze usuzovat na celoplošné poruchy izolace.

Nosná konstrukce

Na podhledu jsou v torkretu nepravidelné sítě trhlin - místy proteklé s vápennými výluhy.

Trhliny v hraně nosné konstrukce s výluhy a krápníky.

Ve vrcholu místy odpadlý torkret.

Silné průsaky v patách klenby - více na začátku mostu.

Degradace torkretu a jeho plošný odpad na začátku mostu vpravo.

Hloubkový rozpad betonu hrany NK na konci vlevo.

Úplná separace torkretu od podkladu na začátku mostu vpravo.

V ploše místy dutý zvuk při poklepu.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

Velké přetížení mostní konstrukce nadbytečnými živичnými vrstvami.

Nečistoty a uchycená vegetace podél zábradlí.

Proteklé trhliny s výluhy a krápníky v hranách říms.

Chybí okapničky říms.

Místy odpadlý torkret římsy - více na začátku mostu vpravo.

Otevřená pracovní spára krytu živice.

Poruchy krytu na konci mostu.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

Trhliny v zábradlí.

Uchycený mech a vegetace na římsách.

Torkret na vnějších površích zábradlí částečně nesoudržný.

Cizí zařízení na mostě

Otorkretováním chráničky CZ na římse vznikl žlábek, kde se udržují nečistoty se zakořeněnou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Opravit poruchy krytu komunikace

Termín splnění: do 1 roku

Odstranit zeminu a vegetaci z krajnic.

Termín splnění: pravidelně – na jaře

Odstranit vegetaci z říms.

Termín splnění: pravidelně

Připravit most k rekonstrukci - zejména výměna izolace., odstranění torkretu, celková sanace.

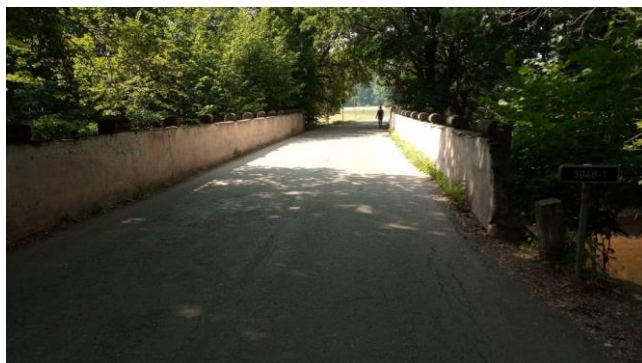
Termín splnění: do další hlavní prohlídky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

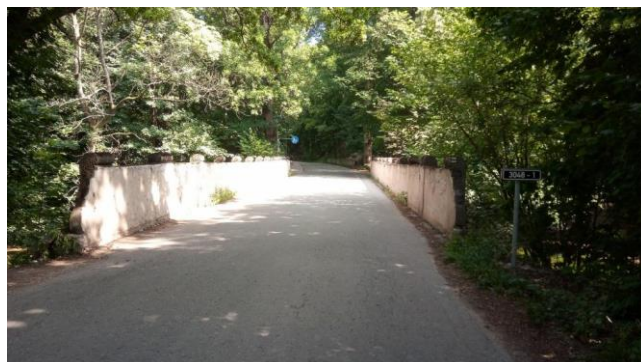
Uvedená opatření byla projednána s mostmistrem SÚS panem Blažkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**Stavebně-technické stavy:****Spodní stavba:** IV - Uspokojivý**Nosná konstrukce:** IV - Uspokojivý**Mostní vybavení:** III - Dobrý**Koeficient stavebního stavu** 0.8**Použitelnost** Nezadaný**Zatížitelnost mostu [t]:** Vn: 12.0 Vr: 22.0 Ve: 54.0**Rok příští hlavní prohlídky:** 2022

Fotodokumentace



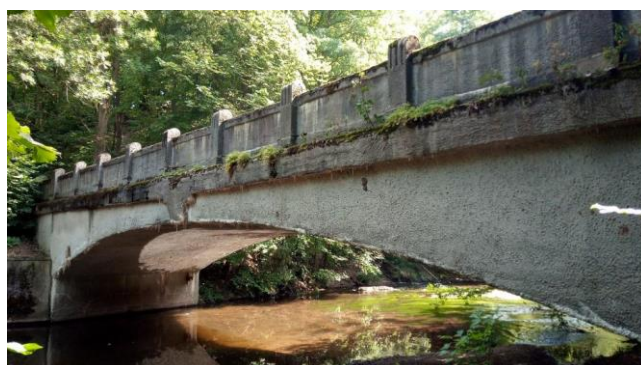
-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení



-Pohled na most proti směru staničení



-Pohled na most zleva



-Pohled na most zprava



-Podhled NK, výluhy s krápníky



-Opěra OP1

Fotodokumentace



-Opěra OP2, odpadá omítka z klenby, degradace betonu a výztuže



-Zátékání, degradace NK



-Kaverny v povrchu klenby



-Nekvalitní strávený beton



-Trhlina v zábradelní zídce vlevo



-Zábradelní zídka vpravo

Fotodokumentace



-Chráníčky v římse